



Alessandro Di Benedetto

*Un mini, au niveau...
des plus grands sur la route du
Vendée Globe!*

*Le plus petit voilier à boucler le tour du monde en solitaire, sans
escale et sans assistance... **une première mondiale !***

Un mini, au niveau... des plus grands !

Le saviez-vous ?... Alessandro Di Benedetto est en passe de boucler le tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance - sur le parcours du Vendée Globe - à bord d'un Mini 6,50.



Les Sables d'Olonne, lundi 26 octobre à 10h 26' 28" Alessandro Di Benedetto quitte la côte française pour tenter le premier tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance à bord du Mini 6,50 Findomestic Banca. Après une longue attente au ponton enveloppé dans la brume, Alessandro largue les amarres, sous les applaudissements de centaines de personnes venues le saluer.

La ligne de départ est matérialisée par la cardinale Nouch Sud et une vedette... au chrono Jean-Jacques Clerc (commissaire de la WSSR/ISAF).

Quel titre pour Jean-Jacques !... c'est tout à fait officiel, il s'agit de la World Sailing Speed Record Concil/International Sailing Federation, organisme qui homologue les records dans le domaine de la voile.

Beaucoup le prenne pour un illuminé, un tel défi : impossible de le mener à bien... et pourtant Alessandro (géologue franco-italien âgé de 39 ans) n'est pas à son coup d'essai :

- décembre 2002, traversée de l'Atlantique en solitaire - sans escale et sans assistance - en catamaran non habitable inférieur à 6 mètres, dans la catégorie "20 feet sport" avec homologation WSSR/ISAF ;
- août 2006, traversée de l'Océan Pacifique septentrional en solitaire de Yokohama à San Francisco, sans escale et sans assistance dans la catégorie "20 feet sport" record du monde avec homologation WSSR/ISAF

Partir n'est pas trop difficile, revenir l'est beaucoup plus...

A terre Romain Lucat (navigateur et ingénieur chez Bénéteau) et Yves Parlier (inutile de le présenter) le suivent et le conseillent sur les options à prendre.

Où en est Alessandro ?... à 1550 milles des Sables, à l'ouest de l'Archipel des Açores, sa position le 1^{er} juillet 2010 à 20h :

37° 12' 43" N / 33° 21' 22" W

Arrivée probable aux Sables : 2^{ème} quinzaine de juillet... le monde de la voile sablaise se mobilise pour accueillir Alessandro... *comme l'un des plus grands !*

Un mini, au niveau... des plus grands !

Mais, qui est Alessandro ?

Alessandro Di Benedetto est né le 5 Janvier 1971 à Rome, de mère française et de père italien.
A 6 ans, il découvre la voile en Sicile et régate sur Optimist.
Ensuite il passe à la planche à voile et au Laser... sans régater, rien que pour le plaisir de partir au large!...

Tout en poursuivant ses études en géologie à l'université de Palerme, il se lance ses premiers défis :

- **1992**, il commence à naviguer en catamaran de sport.
Sicile-Martinique en Hobie Cat 21(en duo) : après le passage du détroit de Gibraltar, il remonte du Guadalquivir jusqu'à l'Exposition Universelle de Séville où le catamaran sera exposé à côté de la reconstruction des trois navires de Christophe Colomb.
Ensuite route pour les Canaries, le Cap Vert d'où il part pour la traversée de l'Atlantique.
- **1995**, diplôme d'ingénieur en Géologie.
- **de 1996 à 1997**, moniteur de voile en Guadeloupe.
- **1997**, diplôme d'Opérateur en Archéologie Sous marine.
- **de 1998 à 1999**, géologue Wire-Line-Field-Ingénieur chez Schlumberger Oilfield Services, secteur recherche pétrolière au Cameroun et en Indonésie.
- **de 2000 à 2005**, géologue à L'INAIL



Alessandro une tête bien faite... rien d'un illuminé !

Un mini, au niveau... des plus grands !

Les défis d'Alessandro

Mais quelle est donc sa motivation ?

- **2001**, départ d'Italie pour Les Canaries (en solitaire sans assistance).
- **décembre 2002**, première mondiale : traversée de l'Océan Atlantique en solitaire - sans escale et sans assistance - en catamaran non habitable inférieur à 6 mètres, dans la catégorie "20 feet sport", avec homologation WSSR/ISAF.



Durant la traversée, pas de routeur à l'époque

Départ : Las Palmas de Gran Canaria aux Iles Canaries en Espagne
Arrivée : Pointe à Pitre en Guadeloupe dans les Antilles Françaises

2700 milles parcourus



Un mini, au niveau... des plus grands !

Les défis d'Alessandro



A son arrivée de nuit à Pointe à Pitre - sur la même ligne que celle de la Route du Rhum - il est accueilli au quai d'honneur de la marina au son de "1492 Conquest of Paradise" de Vangelis.

Les autorités et de nombreux skippers participant à l'édition 2002 de la Route du Rhum lui font une véritable ovation.

Parmi eux Luc Coquelin, Claude Thélier, Vincent Beauvarlet, Mike Birch et Steve Ravussin.

A noter :

- Steve Ravussin rapatria le catamaran d'Alessandro "sur" son propre catamaran jusqu'à Lorient,
- Mike Birch préfaça plus tard le livre d'Alessandro "Solo l'Incroyable Traversée".



champagne offert par Madame Michaux-Chevry



Le lendemain, à côté du trimaran de Ravussin

Un mini, au niveau... des plus grands !

Les défis d'Alessandro



- **de 2005 à 2008** : travaille à l'ANAS Spa où, pour le groupe, il s'occupe de sport, imageries et communications ; en parallèle il prépare sa traversée du Pacifique Nord sous les couleurs de son employeur.

- **2006** : Yacht club de Yokohama, mise à l'eau



Un mini, au niveau... des plus grands !

Les défis d'Alessandro



A côté du trimaran d'Olivier de Kersauson
au yacht club de Yokohama

- août 2006, première mondiale : traversée de l'Océan Pacifique Nord en solitaire - sans escale et sans assistance - sur un catamaran non habitable de moins de 6 mètres, dans la catégorie "20 feet sport" record du monde avec homologation WSSR/I SAF.

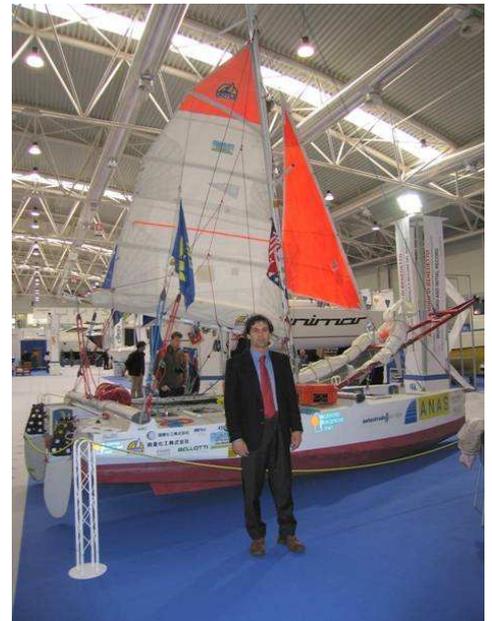
Départ : Yokohama au Japon

Arrivée : San Francisco en Californie au USA

Alessandro est aussi présent et donne des conférences

- août 2006 : Yacht club de San Francisco
- octobre 2006 : Internationale Boat Show à Genève
- décembre 2006 : Salon Nautique de Paris
- janvier 2007 : International Boat Show à Düsseldorf
- janvier 2007 : International Boat Show à Toronto
- mars 2007 : Biglu Rome Sea Expo à Rome
- décembre 2007 : Bayside Marina à Yokohama

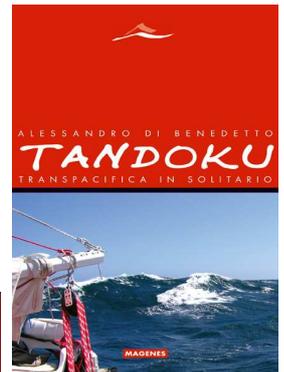
Et en Italie à la FIV, LNI (Lega navale Italiana), universités, écoles, entreprises.



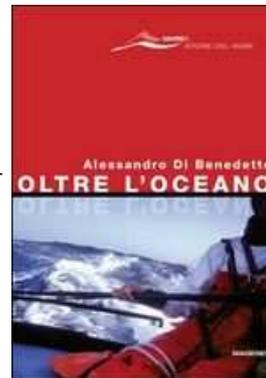
Un mini, au niveau... des plus grands !

Retrouvez les récits d'Alessandro

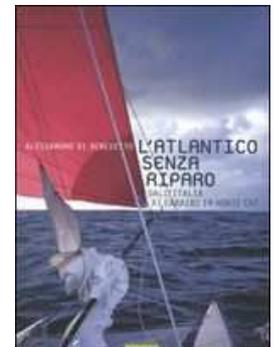
- **Tandoku - transpacifica in solitario** - Magenes Editoriale - in press



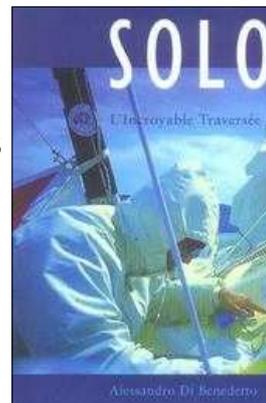
- **Oltre l'Oceano** - Editore Addictions-Magenes-Milano, septembre 2006



- **L'Atlantico senza riparo** - Editore Nutrimenti - Roma, juin 2004



- **SOLO L'Incroyable Traversée** - Editions l'Ancre de Marine - Louviers - France, mars 2004



Un mini, au niveau... des plus grands !

Les défis d'Alessandro

Ses motivations pour son actuel défi

Le tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance

Parmi les objectifs du projet :

- porter à terme un exploit unique en son genre qui serait alors homologué comme une première mondiale et un record du monde ;
- être ambassadeur et représentant international des sponsors qui participent à l'aventure ;
- contribuer à la recherche scientifique dans des domaines divers (énergies renouvelables, protection de l'environnement, médecine, technologie nouvelles, habillement, matériaux, etc...) ;
- créer une expérience enthousiasmante à partager avec des personnes de cultures diverses, à fin de se sentir citoyen de la même planète ;
- en faisant ceci, inspirer, motiver et éduquer les enfants et les jeunes à une vision de "citoyen du monde", tout en essayant de contribuer à la sauvegarde du patrimoine naturel et culturel de la Terre pour les générations futures.

Afin de mener à bien ce tour du monde et afin de consentir la réalisation de matériaux multimédias innovants et de grande qualités (vidéo à haute résolution, communication satellitaire, etc...), le bateau est équipé de technologies de pointe (dans les domaines de la sécurité, des systèmes de navigation, de l'alimentation et de la protection du corps en milieu hostile).

L'expédition et le bateau lui-même sont un vrai laboratoire avec pour but

- accueillir des idées, des projets de tous types, de tester de nouveaux matériaux, des systèmes innovants dans le domaine des énergies renouvelables et de l'habillement
- réaliser des études à caractères médicaux (CHU de Montpellier)

La documentation collectée durant cette aventure et ma propre expérience, seront utilisées à mon retour pour promouvoir la culture de la mer, en particulier parmi les jeunes et contribuer à la recherche scientifique spécialisée dans le domaine de l'environnement.

En savoir plus : <http://www.alessandrodibenedetto.net>

Un mini, au niveau... des plus grands !

Les défis d'Alessandro

Une préparation minutieuse de son voilier

Hakuna Matata

C'est un véritable prototype Mini Transat 6,50 ; dessiné par Pierre Rolland il a été construit par Ollivier Bordeau en 1995.

Construit en contreplaqué avec un petit budget, bien dans l'esprit de cette course, il est un bateau mythique dans l'histoire de la Mini.

Au tout début, il a été barré par Sébastien Josse.

Aux mains de Pierre-Marie Bourguinat, actuellement rédacteur en chef-adjoint de Voiles et Voiliers, il a terminé 4^{ème} de la Mini Transat 1997.

Il a ensuite fait une nouvelle Mini Transat en 2007 avec à la barre Fabrice Lucat, lui-même l'a vendu à Alessandro.

Alessandro l'a reconditionné pour établir son record en solitaire, et quel record , le tour du monde par les trois caps comme les grands, ceux qui ont navigué au large sur ces bateaux mesurent l'exploit.

Faire le tour du monde sur un proto Mini surchargé, avec un franc-bord encore plus bas que d'habitude, dans des conditions autrement plus rudes que la navigation tropicale et cela pendant plusieurs mois...

A 1800 milles dans l'ouest du Chili, le mât s'est brisé ; Alessandro a réparé seul et boucle son tour du monde en grande partie sous gréement de fortune.



Un mini, au niveau... des plus grands !

Un témoignage parmi tant d'autres

Nous sommes en CM2 à l'école du Centre aux Sables d'Olonne.
Dans la classe nous sommes 26 élèves.
Notre école est composée de six classes : CP, CP-CE1, CE1, CE2, CM1 et CM2.

Nous sommes dans le centre-ville, près de tout et aussi les plus près du ponton Vendée-Globe. Notre cour de récréation touche à celle du collège Pierre Mauger, où nous prenons d'ailleurs nos repas.

Nous avons rencontré Alessandro d'une drôle de manière : on allait voir Arnaud Boissières d'« Akéna » avec lequel on avait rendez-vous, et malheureusement... il nous avait « posé un cousin de l'animal à grandes oreilles », il nous a appelé plus tard pour nous expliquer qu'il avait dû sortir très tôt le matin à cause de la marée pour faire des vidéos de son nouveau bateau !

Donc notre maîtresse nous a fait visiter tout le ponton Vendée Globe et Joël, le jaugeur de la classe mini qui était avec nous, nous a expliqué que ce petit bateau jaune appelé « Findomestic » allait très prochainement partir faire le tour du monde du Vendée Globe pour accomplir un record. Il nous a raconté qu'il connaissait bien ce bateau autrefois appelé Hakuna Matata, et qu'Alessandro l'avait beaucoup modifié pour qu'il résiste aux très mauvaises conditions de navigation du grand Sud... Tout le monde était bien pensif et admiratif en se disant que quand même, c'était bien petit un 6,50m... trois fois plus petit qu'un 60 pieds... Quel courage il avait ce skipper !

Et, au moment où nous allions quitter le ponton, Alessandro descendait vers son bateau. Nous avons fait demi-tour et aussitôt, nous avons fait connaissance. Il nous a expliqué son projet plus en détails et on lui a posé des questions.

De retour à l'école nous avons décidé de le suivre par l'intermédiaire de son site et nous lui avons offert une petite peluche pour lui tenir compagnie : une petite vache que l'on a baptisée Alémeuh.

Un jour la maman d'Alessandro nous a écrit un mail et du coup, on communique avec le skipper par son intermédiaire. On peut lui poser des questions et il nous fait des réponses. Comme ça on peut savoir comment il va et tout ce qui se passe à bord. Il nous dit les animaux qu'il a rencontrés et ce qu'ils font : les dauphins, les albatros, etc....

On est incollables en longitude et latitude car nous allons voir sa position sur son site, nous lisons ses SMS et nous le plaçons plusieurs fois par semaine sur une grande carte du Vendée Globe affichée dans la classe. Et là, il s'approche du Cap Horn et on se demande s'il n'a pas trop froid car il va falloir descendre !

Ce qu'on adore c'est zoomer sur la carte de google-maps de son site et voyager sur les terres inconnues près desquelles il passe !

En tout cas, on a hâte d'aller l'accueillir dans le chenal des Sables!

Les élèves de CM2, Ecole du Centre des Sables d'Olonne

Un mini, au niveau... des plus grands !

Ils se fédèrent pour accueillir Alessandro

- Anne-Marie (sa maman),
- Ses amis,
- Son sponsor et ses parrains



- Son staff à terre
 - * Romain Lucat (routeur)
 - * Jean-Jacques Clerc (commissaire de la WSSR/ISAF)
 - * Michel Poitevineau
 - * Jacques Archambaud
 - * Jean-Louis Chavantré
 - * Bernard Devy
- Les élèves de CM2, Ecole du Centre des Sables d'Olonne
- La Ville de départ et d'arrivée

- Port Olona



- Les associations nautiques sablaises



- Suivant la date d'arrivée



Un mini, au niveau... des plus grands !

Proposition d'accueil

- Information en amont aux Sables d'Olonne
 - * Service Communication de la Ville
 - * Office du Tourisme
- Embarquements ???
 - * recensement des besoins
 - ⇒ famille, amis...
 - ⇒ sponsor, parrains...
 - ⇒ médias...
 - * recensement des places disponibles sur les bateaux allant à la rencontre d'Alessandro et autre moyens
- Information sur l'heure d'arrivée (Jean-Jacques Clerc)
- Départ au devant d'Alessandro
- Entrée dans le chenal
- Accueil sur le ponton du Vendée-Globe
- Mot d'accueil, place du Vendée Globe
 - * Pierre-François Bonneau (commentaires, présentation de l'exploit)
 - * Louis Guédon Député Maire
- Barbecue pour rencontre d'Alessandro avec les participants de l'accueil (le soir ou le lendemain soir, suivant heure d'arrivée)
 - * esprit de la soirée : bon enfant, simple et sympa (dans le style d'Alessandro)
 - * préparation et service bénévoles
- Remise officielle d'un trophée (médaille de la Ville ou autre) par Louis Guédon, lors de cette soirée ou d'une réception officielle

Sur le plan logistique :

- en haut du ponton du Vendée Globe dalos, tables, etc...
- à compter du 23 juillet jusqu'au 1^{er} août, mise à la disposition par « Les Sables - Les Açores - Les Açores » du chapiteau et des dalos installés à l'occasion de l'Epreuve,
- au-delà du 1^{er} août PC Terre (anciens locaux de la MAPO) de « Les Sables - Les Açores - Les Açores »